

Problem! Falsches Anschlagen von Lasten, keine Persönliche Schutzausrüstung (PSA)



Problem! Absturzgefahr, keine PSA



Problem! Keine PSA, zuviel Personal, Sturzstellen



Gesetzliche Grundlagen, Publikationen zum Thema

- Unfallversicherungsgesetz UVG
- Verordnung über die Unfallverhütung VUV
- Bauarbeitenverordnung BauAV
- SUVA-Publikationen:
 - 44005 Sicherheit beim Holztransport mit Helikopter (Sicherheitsregeln gelten weitgehend auch für Baustellen)
 - 66092 Zusammenarbeit mit Dritten
 - 67091 Checkliste PSA
 - 67061 Checkliste Notfallplanung (mobil)
- BAZL-Flughelfer-Syllabus FH-SY



Bezugsquellen für den Flyer:

SBV-SHOP Zürich: 044 258 82 92
www.baumeister.ch

SHA, Küsnacht: 044 910 38 48
www.sha-swiss.ch

AirWork Ragoni Services GmbH, 041 420 49 64
www.air-work.com

Sichere Helikoptertransporte auf Baustellen



Swiss Helicopter Association
www.sha-swiss.ch
www.sha-notruf.ch



Wer ist betroffen?

- Arbeitgeber des Bauhauptgewerbes, die Lastentransporte durch Helikopter ausführen lassen.

Welches sind die Aufgaben?

1. Arbeitsvorbereitung
2. Kommunikation zwischen dem Piloten und dem Bodenpersonal
3. Tragen der persönlichen Schutzausrüstung
4. Sicheres Anschlagen der Lasten
5. Instruktion und Information des Personals
6. Sicherheit am Abladeort (Absturz, getroffen werden)

Was ist zu tun?

1. Arbeitsvorbereitung

- Rollenverteilung zwischen Helikopterunternehmen und Bauunternehmen klären. Transportleiter bestimmen.
- Start- und Zielplatz sowie Flugweg festlegen.
- Landeplatz im Gelände für Personen.
- Art und Umfang der zu transportierenden Güter bestimmen. Zulässiges Rotationsgewicht beachten.
- Dritte informieren, Gelände absperren.

2. Kommunikation zwischen dem Piloten und dem Bodenpersonal

- Nur eine Person kommuniziert mit dem Piloten: per Funk oder Handzeichen.
- Augenkontakt.



3. Persönliche Schutzausrüstung tragen

- Schutzhelm, Bergsteigerhelm mit Kinnband (Tragpflicht).

- Gehörschutz.
- Geschlossene Schutzbrille bei Staubeentwicklung.
- Schutzhandschuhe.
- Hohe Schuhe mit Schutzkappen und Profilsohlen.
- Sicherheitswesten oder Jacken (Sichtbarkeit).

4. Sicheres Anschlagen der Lasten

- Seillänge bestimmen. Anschlagmittel prüfen.
- Lasten so vorbereiten, dass sie gut mit Struppen angehängt und abgehängt werden können.
- Bei mehreren Abladeorten Lasten so markieren, dass Klarheit über die Reihenfolge der Lasten und der Bestimmungsorte herrscht.

5. Instruktion und Information des Personals

- Nur so viel Personal einsetzen wie unbedingt notwendig.
- Klare Anweisungen und Verhaltensregeln vorgeben.
- Sicherheitsregeln durchsetzen.

6. Sicherheit am Abladeort (Absturz, getroffen werden)

- Den Absturz von Personen zuverlässig durch Gerüste, Netze etc. verhindern.
- Keine losen Gegenstände wie Zementsäcke, Plastikbahnen, Isoliermaterial, herumliegen lassen.
- Abwind beachten.
- Helikopter vom An- bis zum Wegflug immer im Auge behalten.